



oder



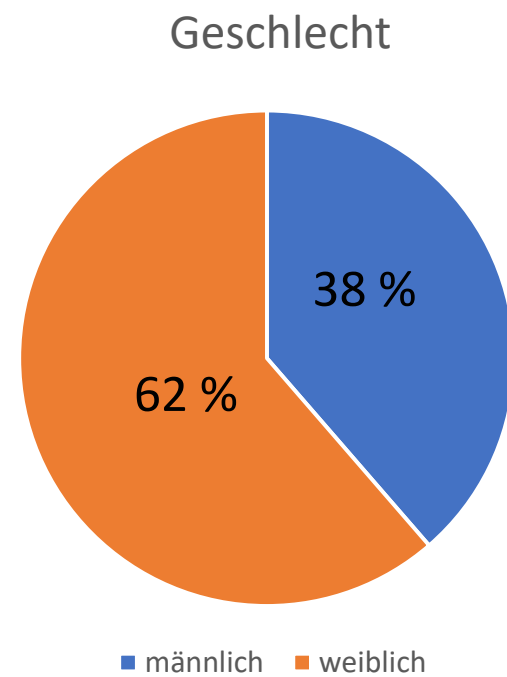
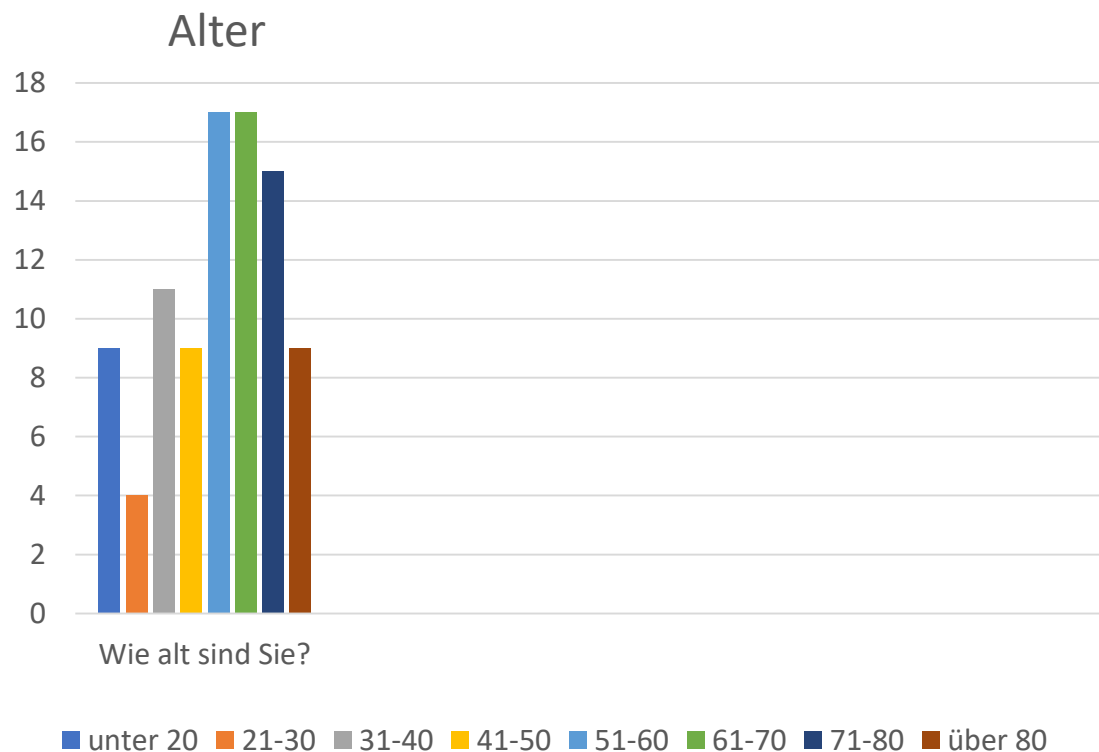
Kernaussage zur Nutzung ÖPNV Weilheim -Tübingen  
Umfrage DorfLeben e.V.



## Kernaussagen der Umfrage Dorf Leben e.V. Mai/Juni 2021



### Persönliche Daten



Rücklauf: 90 Fragebögen

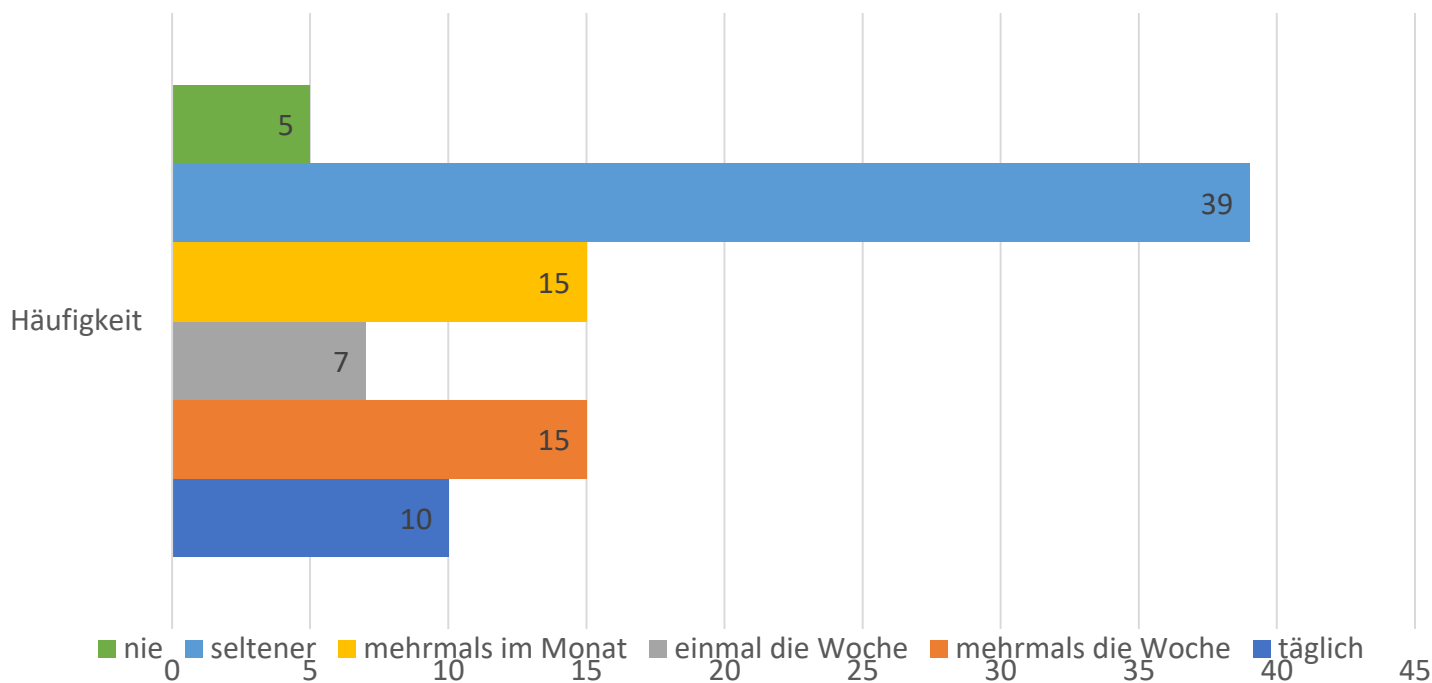


Kernaussagen der Umfrage  
Dorf Leben e.V.  
Mai/Juni 2021

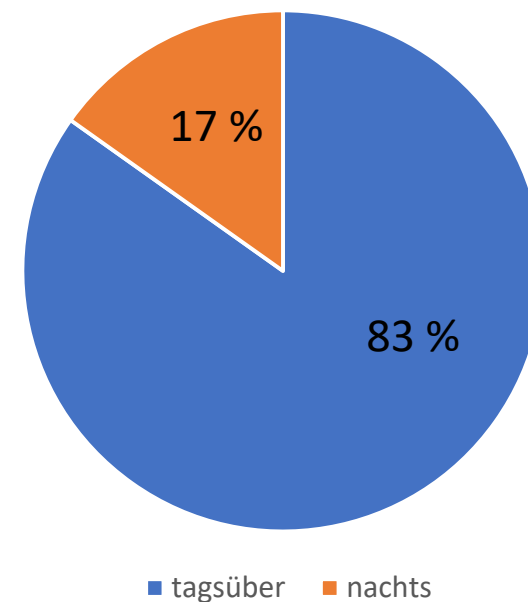


# Nutzungsverhalten (Mehrfachnennungen möglich)

Wie häufig nutzen Sie den Bus?

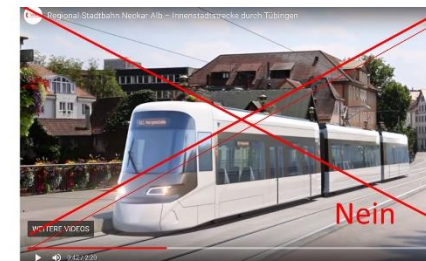


Wann nutzen Sie den Bus?

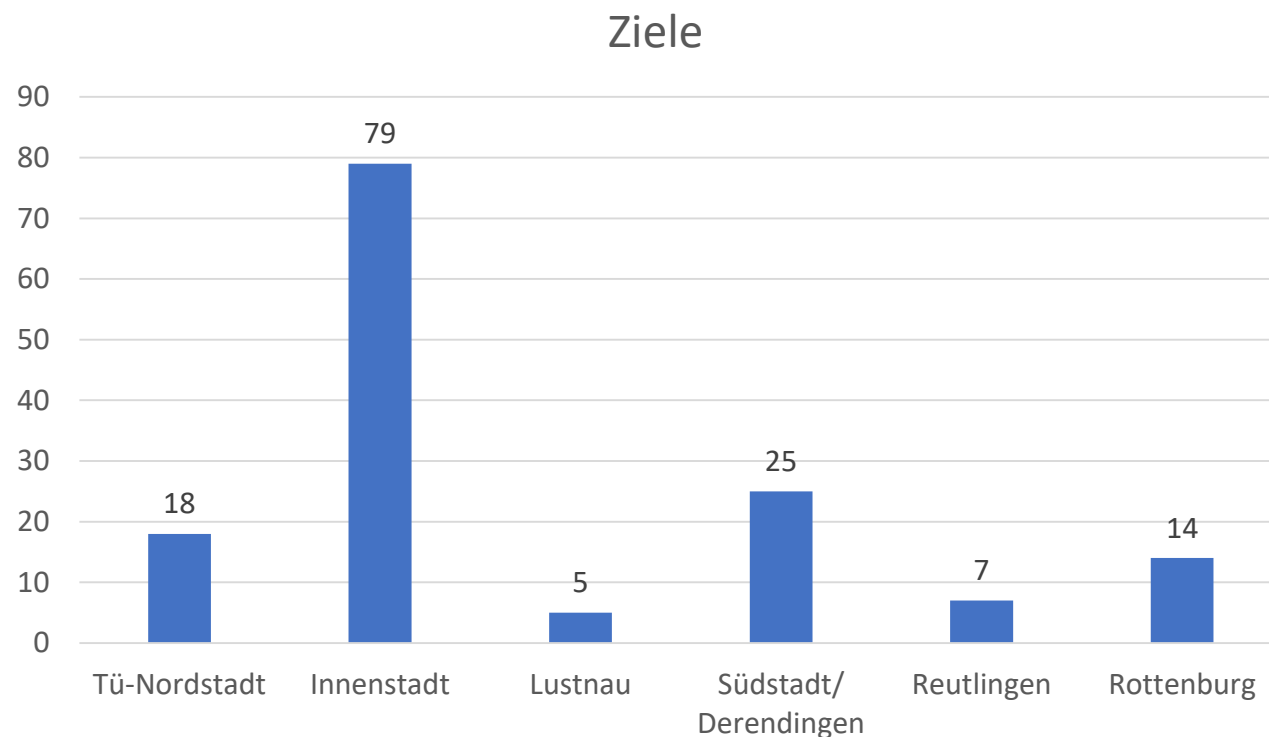




## Kernaussagen der Umfrage Dorf Leben e.V. Mai/Juni 2021



## Fahrtziele (Mehrfachnennungen möglich)

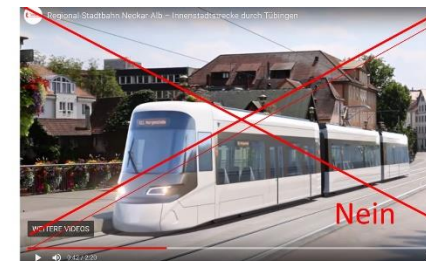


### Sonstiges:

- Kliniken
- Pfullingen
- Weststadt
- Stuttgart
- München
- Berlin

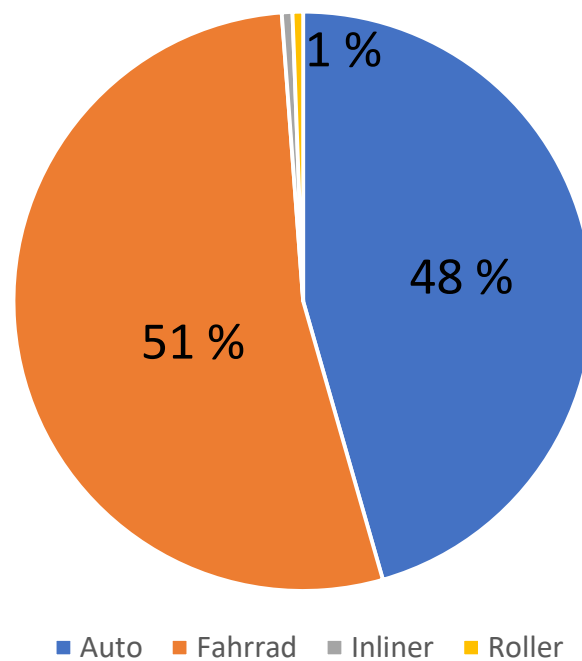


## Kernaussagen der Umfrage Dorf Leben e.V. Mai/Juni 2021



## Alternativen

Andere Verkehrsmittel?



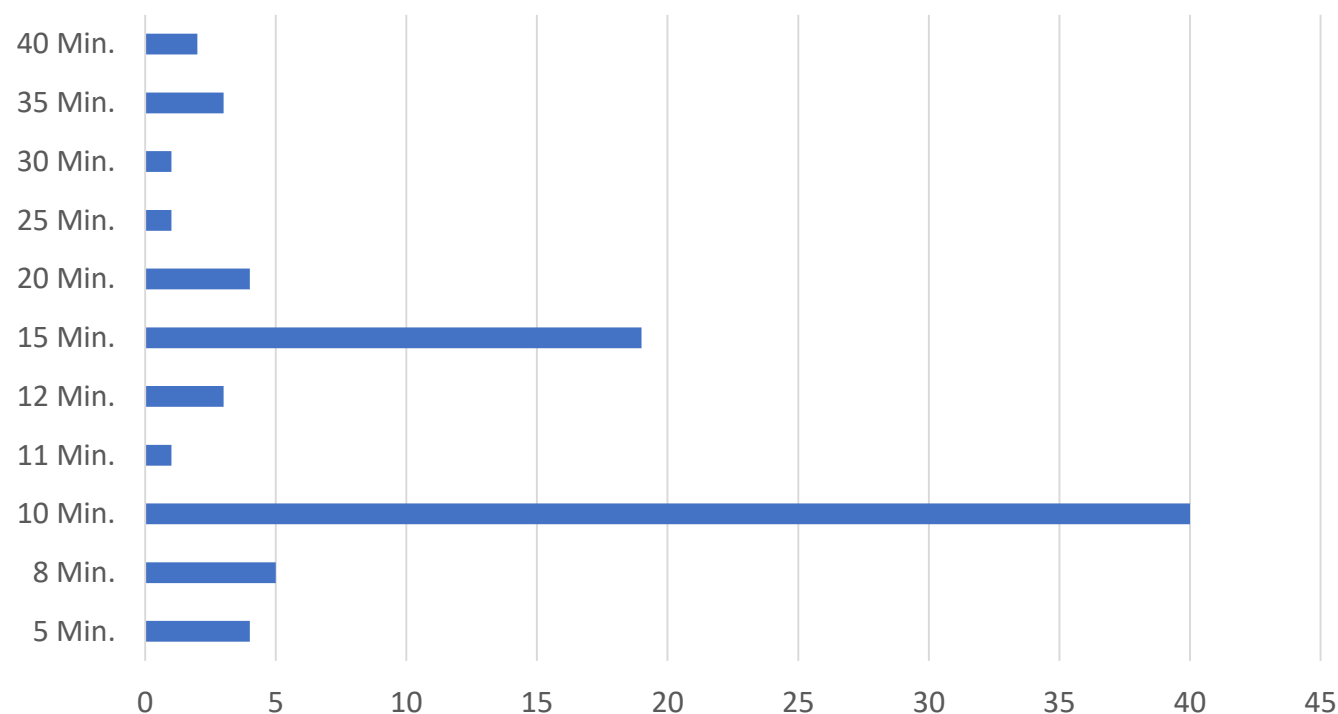


## Kernaussagen der Umfrage Dorf Leben e.V. Mai/Juni 2021



## Zeitlimits

Akzeptable Zeit bis Hbf



Die größte Gruppe (46,5 Prozent) hält zehn Minuten Fahrzeit bis zum Bahnhof für akzeptabel; für 30 Prozent ist bei 15 Minuten Schluss.

Die Fahrtzeit-Limits unterscheiden sich in den Nutzergruppen kaum; die Jüngeren sind tendenziell ungeduldiger als die Älteren.

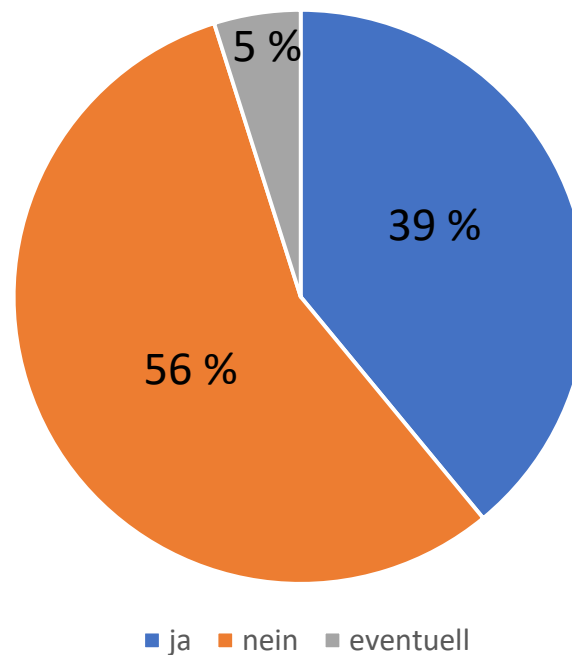


## Kernaussagen der Umfrage Dorf Leben e.V. Mai/Juni 2021



## Thema Umsteigen

Bei Umstieg keine Busnutzung

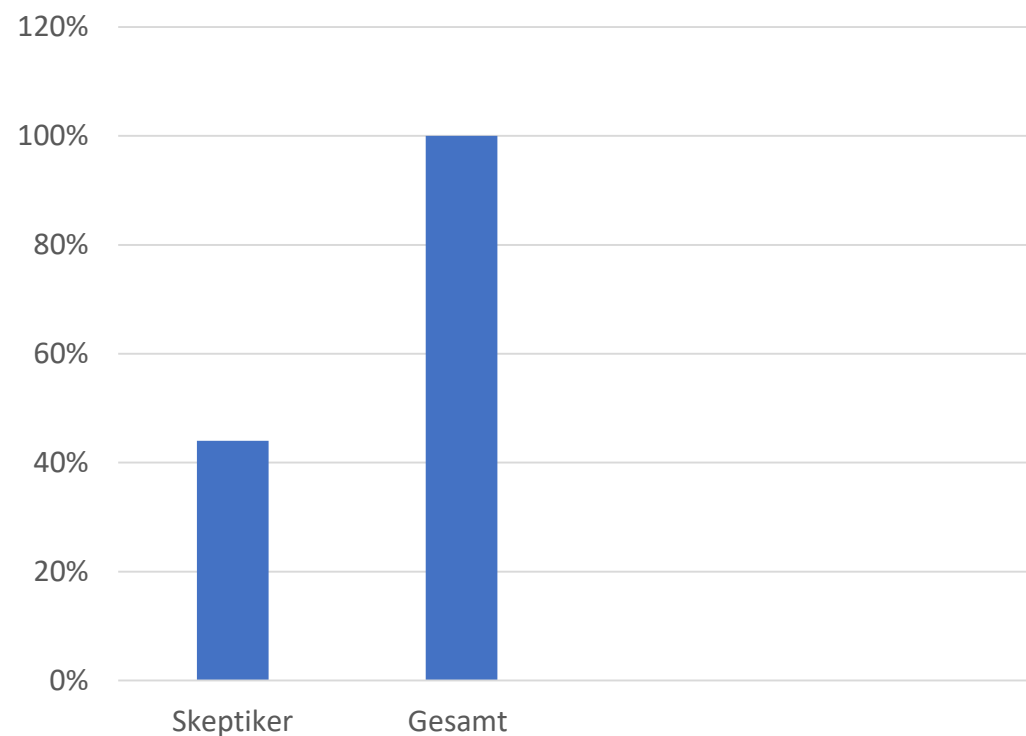




## Kernaussagen der Umfrage Dorf Leben e.V. Mai/Juni 2021



### Umsteigeskeptiker



Signifikanter Anteil (44 Prozent) an Umsteigeskeptikern, tendenziell zunehmend mit dem Alter

Routinierte Busfahrer sind eher selten Umsteigeskeptiker  
Personen die selten oder nie den Bus nutzen, dagegen häufiger.





Kernaussagen der Umfrage  
Dorf Leben e.V.  
Mai/Juni 2021



## Alternativen zum Bus

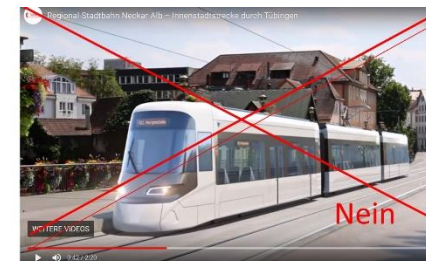
**Auto und Fahrrad sind ausgeglichen** und das durch – fast – alle Altersgruppen.

Bei ganz Jungen steht das Auto als mögliche Alternative nicht zur Verfügung, sie sind stärker auf Fahrrad oder ÖPNV angewiesen.

Bei hohem Alter und wachsenden Gehproblemen, sinkt die Bereitschaft Bus/Bahn oder Fahrrad zu nutzen, das Auto wird wichtiger. Das zeigt sich aber erst bei Ü 80-Jährigen.



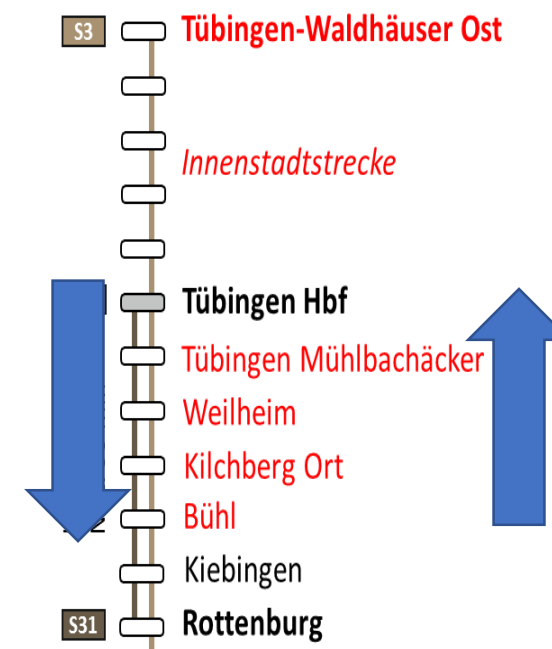
Kernaussagen der Umfrage  
Dorf Leben e.V.  
Mai/Juni 2021



## Schlussfolgerungen

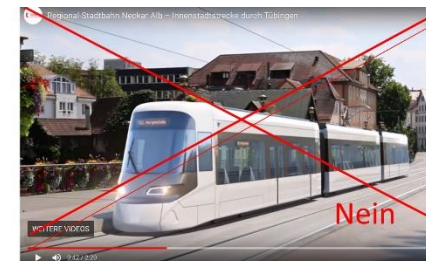
1. Für Weilheim ist eine schnelle Verbindung in die Innenstadt entscheidend.

Das hat Konsequenzen für Umsteige- und Wartezeiten.  
Zu viel Umsteigen und zu langes Warten wird sich negativ auf die Nutzung auswirken.





Kernaussagen der Umfrage  
Dorf Leben e.V.  
Mai/Juni 2021



## Schlussfolgerungen

2. Beim Thema Radfahrer und Radwege darf man nicht nur Schüler und junge Menschen vor Augen haben; die Älteren bis 80 spielen eine signifikante Rolle.

Das hat primär nichts mit der Stadtbahn zu tun, sollte aber bei der Radwegeplanung beachtet werden.





Kernaussagen der Umfrage  
Dorf Leben e.V.  
Mai/Juni 2021



## Schlussfolgerungen

**3. Für betagte Senioren braucht es ein anderes Mobilitätsangebot als Bus oder Bahn, um sie vom Auto abzuhalten.**

Wäre denkbar, mit einem Kleinbus eine Direktanbindung in die Innenstadt anzubieten?

