Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband

Aktueller Planungsstand der Regional-Stadtbahn in Weilheim

Weilheim, 18.6.2021

Wachstum in der Regionmehr Pendler

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband

Jettingen Bempf ren Grafenberg Beuren Ammerbuch Gäufelden Neuffen Erkenbrechtsweiler Lenninger Metzingen circhentellinsturt Dettingen an der Erms Hülben Grabenstetten Bondorf Römerstei Entingen unter Achalm **Bad Urach** Neustetten Rottenburg am Neckar Duglingen Gomeringe Pfullingen gemeindefrei (G 5t Johann Starzach Lichtenstein Ofterdinger Hirrlingen Münsingen Gomadingen Rangendingen Engstingen Sonnenbühl Haigerloch. Hechingen Grosselfingen Hobenstein Junginger Burladingen Trochtelfingen Bisingen ieislingen Hayingen Pfronstetten Balingen ergen Gammertingen Rechtens rmettingen Neufra meringen Albstadt Zwiefalten otternhausen Obe Hausen am Tann mberg Ratshausen Hettinger Winterlingen Straßberg Riedlinger Unlingen Langenenslingen Meßstetten Obernheim

- Steigende
 Einwohnerzahlen
- Beschäftigungszuwachs
- Zunehmende
 Pendlerzahlen

→Notwendigkeit zum Ausbau des ÖPNV

Pendlerströme in der Region Neckar-Alb

Die Regional-Stadtbahn: Mobilität auf einem neuen Niveau

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

Zweckverband

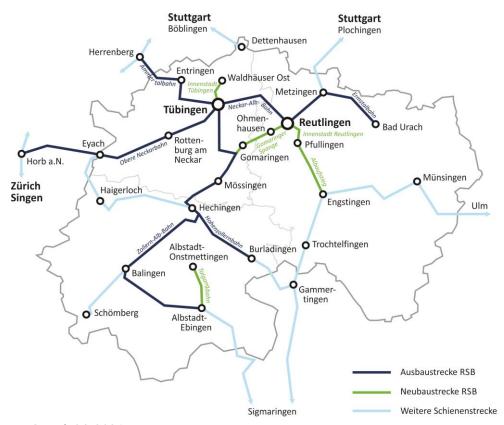


- enge Taktdichte 30 Minuten Grundtakt; durch Linienüberlagerungen oft noch häufiger
- Umsteigefreie Verbindungen aus der Region in die Innenstädte
- Erschließung neuer
 Fahrgastpotenziale durch neue
 Haltepunkte
- Elektrifizierung bestehender Strecken
- Einsatz moderner, fahrgastfreundlicher Fahrzeuge
- Verlässliches Angebot –
 leistungsfähige Infrastruktur

Attraktiver ÖPNV als Alternative zum PKW

Zahlen, Daten, Fakten zum Gesamtnetz

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband



Im Zielzustand umfasst die Regional-Stadtbahn Neckar-Alb:

- 205 km Streckenlänge

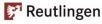
davon

- 137 km Elektrifizierung und partieller 2-gleisiger Ausbau
- 45 km Neubau- und Reaktivierung









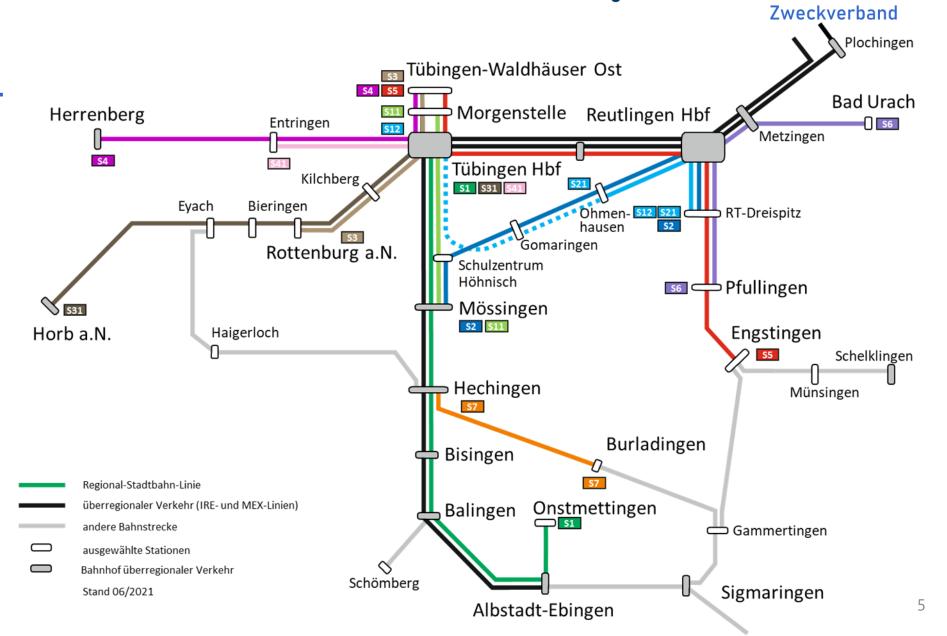




Stand: 06/2021

Streckennetz – Überblick

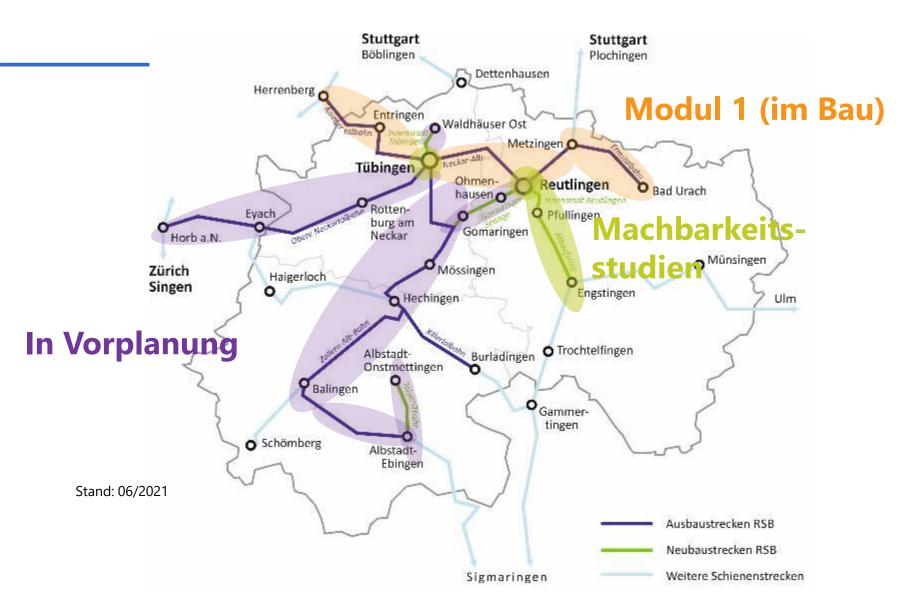
Regional-Stadtbahn Neckar-Alb



Aktueller Planungsstand

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

Zweckverband



Die RSB auf der Oberen Neckarbahn

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband

Planungen zwischen Tübingen und Rottenburg umfassen folgende Maßnahmen:

- Elektrifizierung der Gesamtstrecke
- Neubau der Station Mühlbachäcker auf Höhe des Tübinger Freibads
- Reaktivierung der Station in Weilheim
- Zweigleisiger Ausbau um Kilchberg mit Neubau Station Kilchberg Ort
- Neubau einer Station in Bühl
- Verlegung des Bahnsteigs der Station Kiebingen auf Ortsseite
- Neubau der Station Rottenburg Dätzweg am ehemaligen DHL-Gelände

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband

Anpassungen Netz TüBus

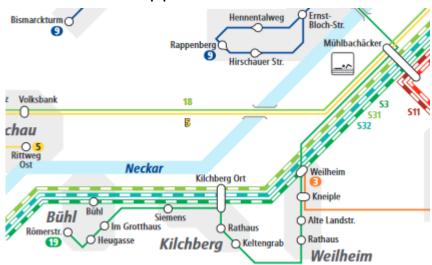
- Durch Kompetenzaufbau beim Zweckverband jetzt erstmals Chance, auch auf Seiten der Region volkswirtschaftliche Effekte von Angebotsänderungen grob abzuschätzen
- → Überprüfung bisherige Planungen Stadtbus-Netz Tübingen
- Anpassungen mit positiven Effekten wurden in aktuelle Version der Standardisierten Bewertung aufgenommen
- Zweckverband empfiehlt Stadt und TüBus, die entsprechenden Änderungen auch in ihre langfristigen Planungen aufzunehmen; enge Abstimmung mit Herr Hilscher (TüBus) und Herr Sarcoli (Stadt Tübingen) ist erfolgt
- Öffentliche Kommunikation aller Änderungen erfolgt zeitnah

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband

Angebotsplanung

Änderungen gegenüber dem bisherigen Planungsstand:

- Verlängerung der Linie 19 im Westen nach Bühl
 - Neue Führung über Weilerburgstraße, dadurch bessere Erschließung des Bühler Südens
- Verlängerung der Linie 19 im Osten zu den Kliniken
 - Beschleunigte Führung via Schlossbergtunnel
 - Neuer Halt an Hermann-Hepper-Halle erschließt Gemeinschaftsschule West



ÖPNV-Angebot für Weilheim

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband

Aktueller Zustand			Geplanter Zustand		
Linie	Verlauf	Takt	Linie	Verlauf	Takt
Buslinie 19	Bühl – Hbf – Kliniken	30 min HVZ: 15 min	RSB-Linie S3	Rottenburg – Hbf – Kliniken – WHO	30 min
			RSB-Linie S31 Express	Horb – Rottenburg – Kilchberg – Hbf	60 min HVZ: 30 min
			Buslinie 3	Weilheim – Derendingen – Hbf – Technologiepark	30 min
			Buslinie 19	Bühl – Kliniken (beschleunigt ab Freibad)	30 min

Stand 06/2021

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb
Zweckverband

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!