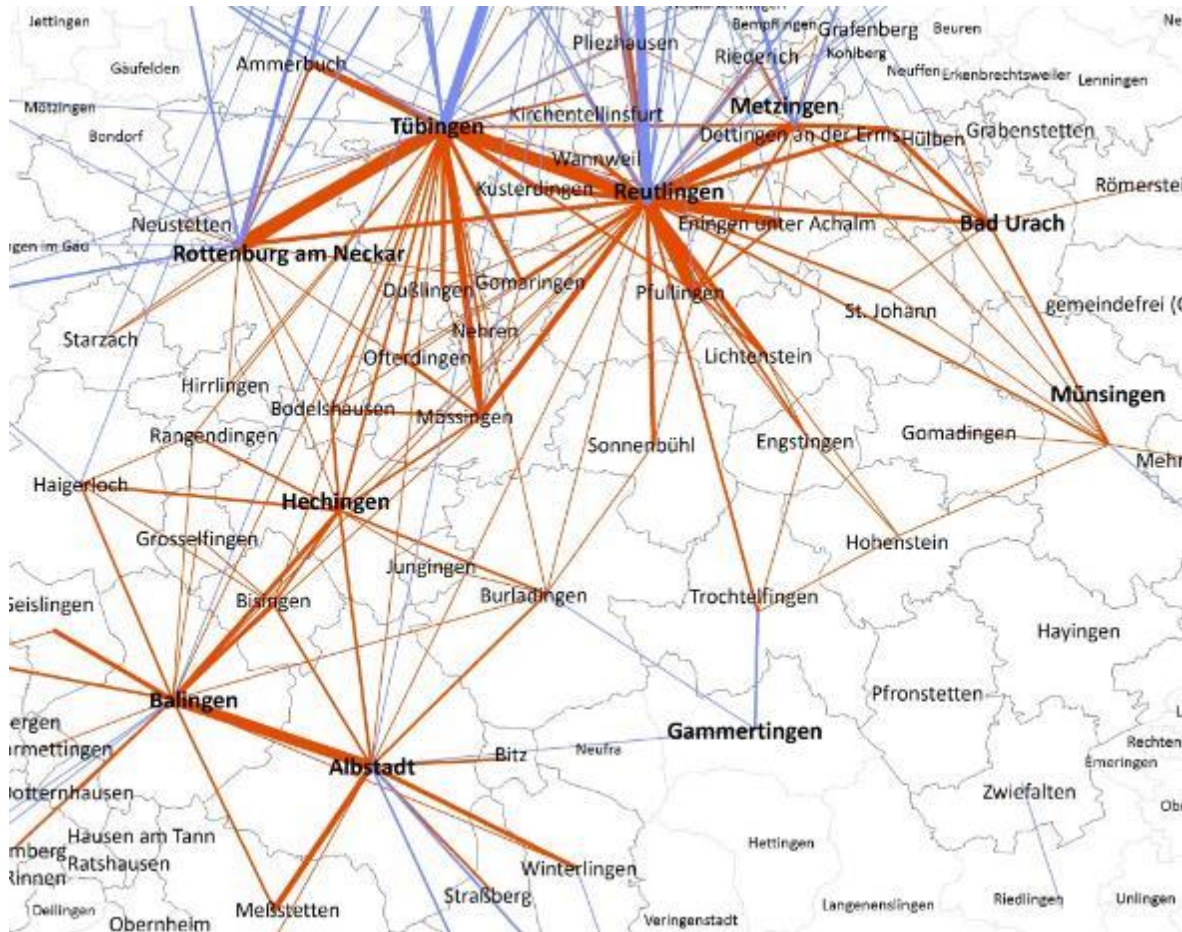


# **Aktueller Planungsstand der Regional-Stadtbahn in Weilheim**

Weilheim, 18.6.2021

# Wachstum in der Region– mehr Pendler

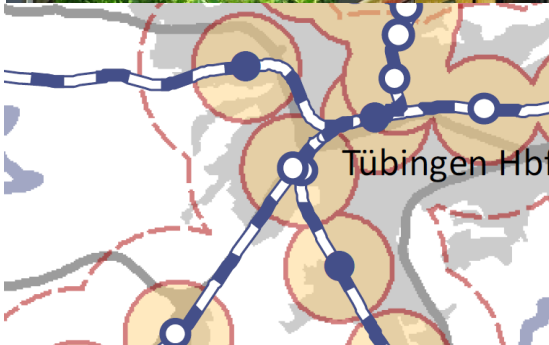


- Steigende Einwohnerzahlen
- Beschäftigungszuwachs
- Zunehmende Pendlerzahlen

→ Notwendigkeit zum Ausbau des ÖPNV

Pendlerströme in der Region Neckar-Alb

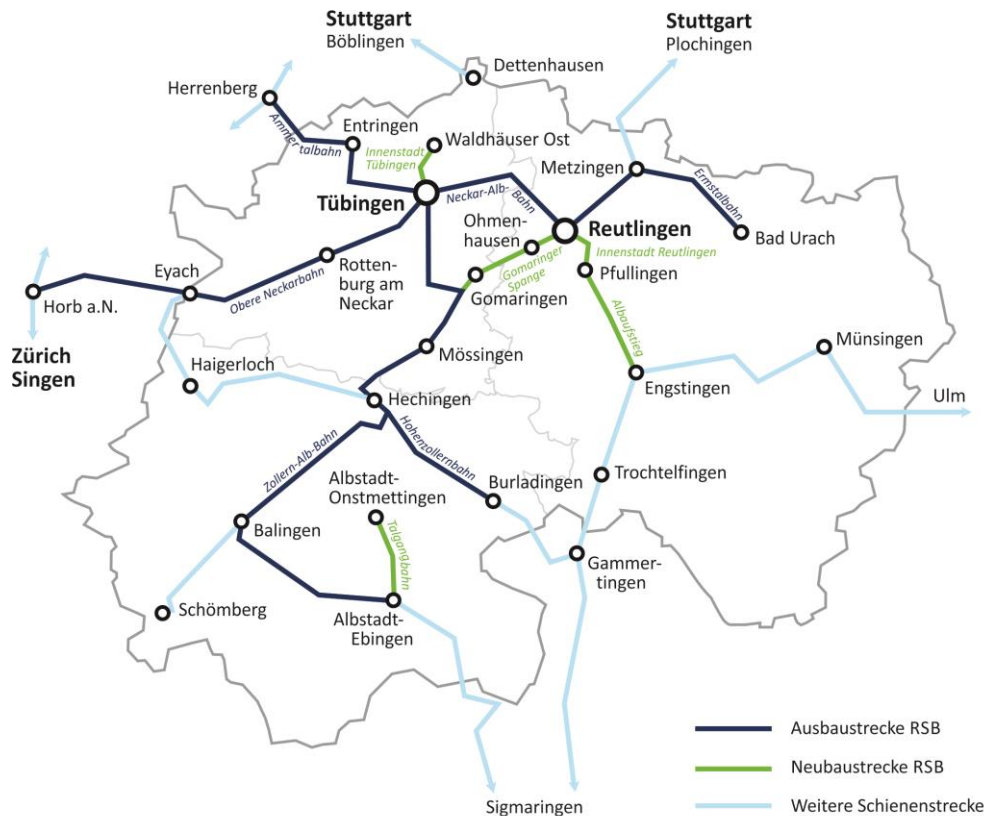
# Die Regional-Stadtbahn: Mobilität auf einem neuen Niveau



- enge Taktdichte – 30 Minuten Grundtakt; durch Linienüberlagerungen oft noch häufiger
- Umsteigefreie Verbindungen aus der Region in die Innenstädte
- Erschließung neuer Fahrgastpotenziale durch neue Haltepunkte
- Elektrifizierung bestehender Strecken
- Einsatz moderner, fahrgastfreundlicher Fahrzeuge
- Verlässliches Angebot – leistungsfähige Infrastruktur

Attraktiver  
ÖPNV als  
Alternative  
zum PKW

# Zahlen, Daten, Fakten zum Gesamtnetz



Stand: 06/2021

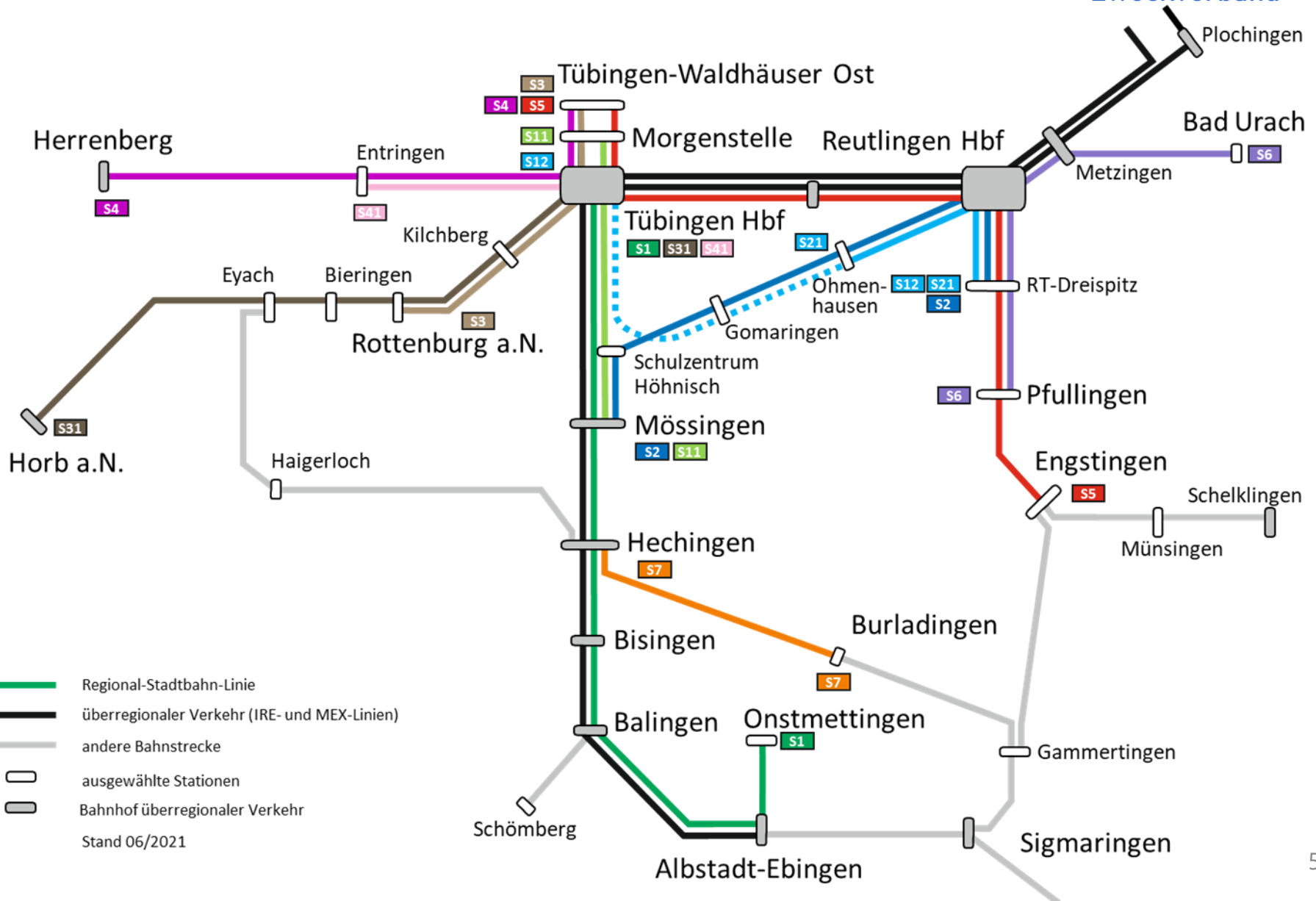
Im Zielzustand umfasst die Regional-Stadtbahn Neckar-Alb:

- **133 Haltestellen**
- **205 km Streckenlänge**
- davon
- 137 km Elektrifizierung und partieller 2-gleisiger Ausbau
- 45 km Neubau- und Reaktivierung

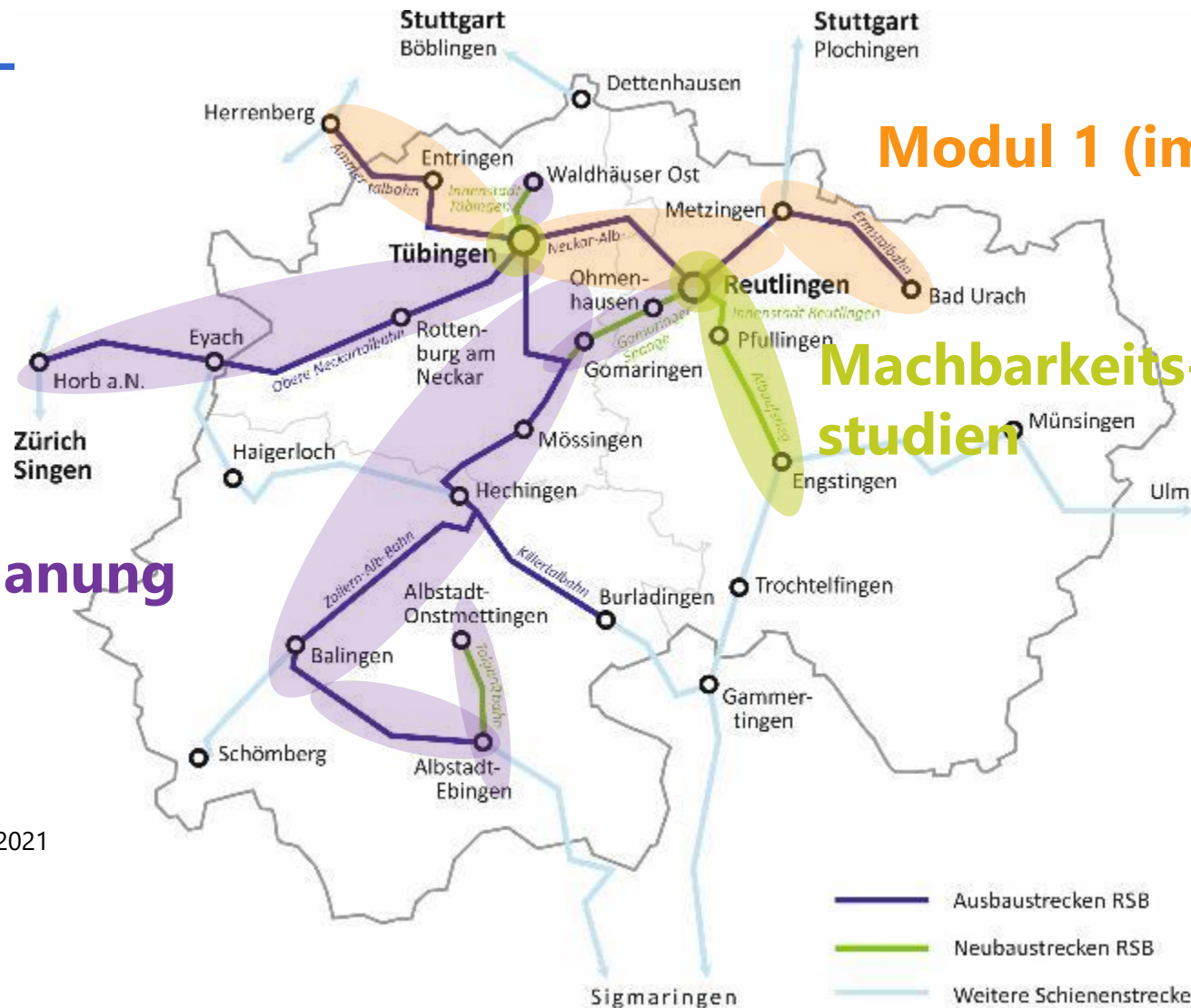


# Streckennetz – Überblick

## Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband



# Aktueller Planungsstand



In Vorplanung

Modul 1 (im Bau)

Machbarkeitsstudien

Stand: 06/2021

- Ausbaustrecken RSB
- Neubaustrecken RSB
- Weitere Schienenstrecken

# Die RSB auf der Oberen Neckarbahn

---

Planungen zwischen Tübingen und Rottenburg umfassen folgende Maßnahmen:

- Elektrifizierung der Gesamtstrecke
- Neubau der Station Mühlbachäcker auf Höhe des Tübinger Freibads
- Reaktivierung der Station in Weilheim
- Zweigleisiger Ausbau um Kilchberg mit Neubau Station Kilchberg Ort
- Neubau einer Station in Bühl
- Verlegung des Bahnsteigs der Station Kiebingen auf Ortsseite
- Neubau der Station Rottenburg Dätzweg am ehemaligen DHL-Gelände

# Anpassungen Netz TüBus

---

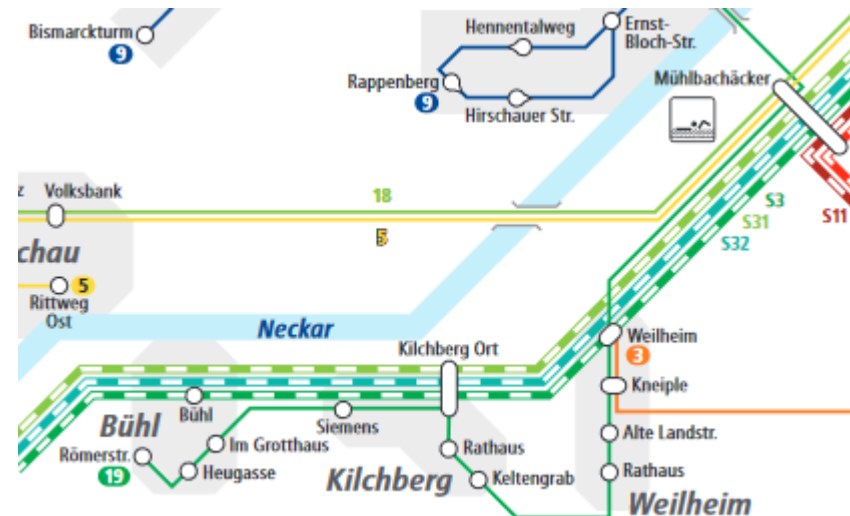
- Durch Kompetenzaufbau beim Zweckverband jetzt erstmals Chance, auch auf Seiten der Region volkswirtschaftliche Effekte von Angebotsänderungen grob abzuschätzen
- Überprüfung bisherige Planungen Stadtbus-Netz Tübingen
- Anpassungen mit positiven Effekten wurden in aktuelle Version der Standardisierten Bewertung aufgenommen
- Zweckverband empfiehlt Stadt und TüBus, die entsprechenden Änderungen auch in ihre langfristigen Planungen aufzunehmen; enge Abstimmung mit Herr Hilscher (TüBus) und Herr Sarcoli (Stadt Tübingen) ist erfolgt
- Öffentliche Kommunikation aller Änderungen erfolgt zeitnah



# Angebotsplanung

Änderungen gegenüber dem bisherigen Planungsstand:

- Verlängerung der Linie 19 im Westen nach Bühl
  - Neue Führung über Weilerburgstraße, dadurch bessere Erschließung des Bühler Südens
- Verlängerung der Linie 19 im Osten zu den Kliniken
  - Beschleunigte Führung via Schlossbergtunnel
  - Neuer Halt an Hermann-Hepper-Halle erschließt Gemeinschaftsschule West



# ÖPNV-Angebot für Weilheim

Aktueller Zustand			Geplanter Zustand		
Linie	Verlauf	Takt	Linie	Verlauf	Takt
Buslinie 19	Bühl – Hbf – Kliniken	30 min HVZ: 15 min	RSB-Linie S3	Rottenburg – Hbf – Kliniken – WHO	30 min
			RSB-Linie S31 <i>Express</i>	Horb – Rottenburg – Kilchberg – Hbf	60 min HVZ: 30 min
			Buslinie 3	Weilheim – Derendingen – Hbf – Technologiepark	30 min
			Buslinie 19	Bühl – Kliniken <i>(beschleunigt ab Freibad)</i>	30 min

Stand 06/2021

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**